

TOYOTA COROLLA



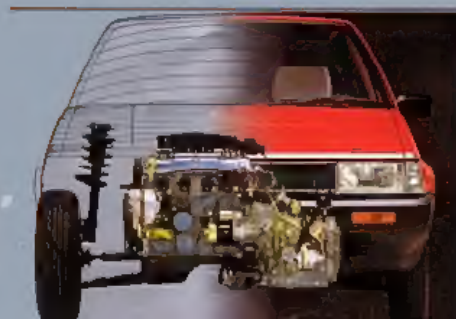


โตโยต้า แบริคาน กุ่นจิเอช

เพลินพิศตลอดคืน...โตโยต้าใหม่ ในระบบขับเคลื่อนล้อหน้า

ขอแนะนำน้องใหม่ในตระกูลรถยอตนียม โตโยต้า ระบบขับเคลื่อนล้อหน้า ผลงานชิ้นเอกที่เทียบพ้องด้วยความดีใจจากวิศวกรรมยานยนต์ล้ำยุคของโตโยต้า ผู้ชำนาญการสร้างสรรครูปลักษณ์และคุณลักษณะอันเข้าใจ รูปทรงงามซึ่งด้วยเส้นโค้งสวยสง่า ระบายโค้งมนวอลและมุมมนละมุน ซึ่งช่วยเน้นบุคลิกเฉพาะตัวของโตโยต้าใหม่ ให้โดดเด่นทั้งแบบลิฟท์แบค สวอปเปอร์ด และแบบซีดาน ยอตนียม

ภายในรูปโฉมเพริยว โตโยต้าใหม่ชวนตื่นใจ ด้วยห้องโดยสารโอเอช ทัศนวิสัยเยี่ยม และเครื่องยนต์ใหม่ ที่ถึงพร้อมด้วยสมรรถนะและความประหยัด สอดคล้องกับคุณสมัย



รถโตโยต้าใหม่ของโตโยต้า เป็นรถที่โตโยต้าพัฒนาระบบขับเคลื่อนล้อหน้าแบบพิเศษขึ้นมา ซึ่งมีความแข็งแรง ปลอดภัยดีเยี่ยมกว่า ปลอดภัยทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ทำให้มีอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ ระบบเกียร์อัตโนมัติช่วยให้อัตราการขับขี่เร็ว ทำให้ได้กำไร และช่วยประหยัดต้นทุนการผลิตอีกด้วย



โครดล่า แมกซีคาน

โครดล่าใหม่โอ้อ่า...เนื้อที่ภายในกว้างกว่าทุกด้าน

จากการออกแบบใหม่หมด ในระบบขับเคลื่อนล้อหน้า พัฒนาลูกบิดที่กว้างใหญ่ ด้วยการขยายช่วงล้อ ทั้งด้านกว้างและยาว ขยับแผงหน้าปัด พวงมาลัย และคันบังคับที่ช่วยให้เลื่อนออกไปทางซ้ายหน้า หรือทั้งลดระดับพื้นรถให้ต่ำลง ห้องโดยสารของโครดล่าใหม่จึงแสนกว้าง นั่งสบาย ยืดขาได้เต็มเหยียด นอกจากนั้น พื้นที่เก็บของยังเพิ่มขึ้นอีก 20%

ไม่ว่าที่นั่งภายในทุกที่นั่งก็ได้รับการจัดสรรอย่างเหมาะสม แต่อุปกรณ์ต่าง ๆ ยังได้รับการวางอย่างมีเทคนิคด้วย สวิตช์ควบคุมอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม ที่นั่งทั้งหน้าและหลัง สบายนุ่ม เบาะนุ่ม รองรับลำตัว ด้วยบุบที่ให้ความสบายสูงสุด...โครดล่าใหม่ ในอุดมคติถึงความสบายอย่างแท้จริง





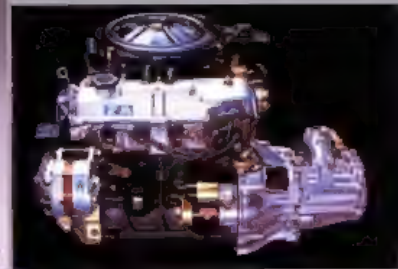
โตโยต้า แบริล 5 ประตู รุ่นปี 1988

โตโยต้า แบริล...สวยเพริ้ว ปราดเปรียว

รูปโฉมใหม่ของโตโยต้า มีได้เพียงสองตัว แต่ยังคงชวนตื่นใจในด้านอากาศพลศาสตร์ ด้วยตัวถังที่เรียบลื่น ระบายลมและไถ้ไม่ก่อให้เกิดแรงต้านลมผ่านได้อย่างราบรื่น เพิ่มผลด้านความเร็วและความประหยัด ด้วยค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานเพียง 0.34 เมื่อผนวกกับสมรรถนะสูงส่งของเครื่องยนต์ใหม่ โตโยต้าจึงเป็นรถครอบครัวยุคใหม่ ที่ปราดเปรียวโดดเด่นดุจรถสปอร์ต โดยเฉพาะแบบลิฟท์แบค 5 ประตู สวยทันสมัยด้วยรูปทรงโฉบเฉี่ยว คว้าใจจากการประจักษ์อันยิ่งใหญ่ด้วยวิทยาการก้าวไกล โตโยต้าให้คุณความสนุกสนานเพื่อผู้รับใช้รอบโลกที่นิยมในโตโยต้า



รูปทรงลมกลิ้ง และล้อใบไม้
ช่วยค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานต่ำ เสริมไม่ไต่โตโยต้า
มีอัตราแรงสูงส่ง ให้ด้านความเร็วและความประหยัด
โตโยต้า แบริล 5 ประตู เป็นรถครอบครัวยุคใหม่
แบบทันสมัยด้วยรูปทรงที่ 5 ประตูสุดหรูของรุ่นเก๋
และมีประโยชน์สูง เพิ่มความสนุกสนาน



1. เครื่องยนต์เบนซิน ATOP แบบ 4A 1600 ซีซี ทรงตัวดี ง่าย เร่งไว ใจ ประหยัดน้ำมัน
2. เครื่องยนต์เบนซิน ATOP แบบ 2A 1100 ซีซี กะทัดรัด สมรรถนะยอดเยี่ยม ประหยัดน้ำมัน
3. เกียร์เกบิก ซีแอล 4 สปีด และ 5 สปีด ในรูปทรงใหม่ ผลิตจากอลูมิเนียม
4. เกียร์อัตโนมัติ 2 สปีด ในรุ่นเกอด เรด 500 ซีซี ขับที่ความเร็วสูงสบาย



จากจินตนาการ สู่ความเป็นจริง...ด้วยวิศวกรรมล้ำหน้าของโตโยต้า

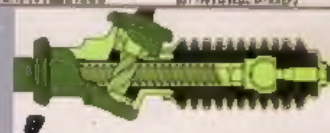
โตโยต้าประสบความสำเร็จในการเข้ากันเทคโนโลยีนำสมัย สร้างสรรค์โคโรลล่าให้เทียบเทียมด้วยคุณค่าเครื่องยนต์ใหม่ "ATOP" แบบ 2A 1100 ซีซี และ แบบ 4A 1600 ซีซี ได้รับยกย่องให้สมบูรณ์พร้อมด้วยสมรรถนะและความประหยัด ตัวเครื่องยนต์น้ำหนักเบา ทนทาน และบำรุงรักษาง่าย ด้วยชิ้นส่วนอลูมิเนียมอัลลอยด์ และทรงประสิทธิภาพ ด้วยการทำงานระบบไฮดรอลิคแคมชาฟท์ (OHC) ที่ให้ทอร์กใหม่ไม่รุนแรงแบบกว่าและแรงเสียดทานน้อยกว่าในส่วนที่เคลื่อนไหว จึงตอบสนองทั้งใจเร็ว แรง และเงียบมากยิ่งขึ้น

ระบบเกียร์มีให้เลือกทั้งแบบ 4 สปีด 5 สปีด และ 3 สปีด ออโตแมติกสำหรับเครื่องยนต์ขนาด 1600 ซีซี ซึ่งยอดเยี่ยม ด้วยความกะทัดรัด เบาแรง และทนทานกว่า ระบบกันสะเทือนใหม่ กับละเหือนอิสระ 4 ล้อ (4-Wheel Independent Suspension) ให้การขับขี่ที่มั่นคง แนวกาทิฟเดนมอร์ (Negative Camber) ช่วยให้อย่างง่ายและทรงตัวได้ดี ออฟเซทคอยล์สปริง (Offset Coil Spring) ช่วยให้ความนุ่มนวล พวงมาลัยดีเยี่ยม

เหล่านี้ คือ ความแตกต่างที่เห็นได้ชัด จากการผลิตของโตโยต้าสู่การขับขี่ที่แสนสุข



5. กันสะเทือนแบบอิสระ 4 ล้อ (4-Wheel Independent Suspension) ช่วยให้การขับขี่ที่มั่นคง ทนทานกว่า
6. กันสะเทือนแบบอิสระ 4 ล้อ (4-Wheel Independent Suspension) ช่วยให้การขับขี่ที่มั่นคง ทนทานกว่า
7. ออฟเซทคอยล์สปริง (Offset Coil Spring) ช่วยให้ความนุ่มนวล พวงมาลัยดีเยี่ยม
8. แนวกาทิฟเดนมอร์ (Negative Camber) ช่วยให้อย่างง่ายและทรงตัวได้ดี

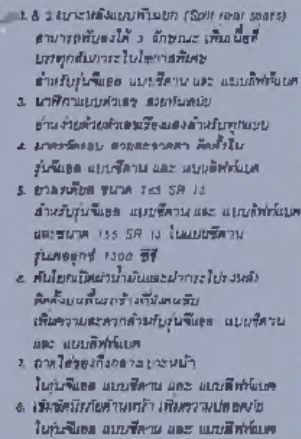




การทดสอบอย่างละเอียดของทีโอดีทำได้ทั้งการพิสูจน์ ทั้งบนถนนและในห้องทดลอง
ย่อมเป็นเครื่องมือรับประกันคุณภาพของโอดีอย่างดียิ่ง โอดีในทุกคันต้องผ่านการทดสอบอย่างกวาดกัน
ภายใต้ความรุนแรงของสภาพอากาศที่แตกต่างกันไป ทั้งร้อนและหนาว เปียกชื้นและแห้งแล้ง
เหนือการทดสอบอื่นใด คือ การทดสอบแห่งกาลเวลาที่ผู้ขับขี่โอดีนานับล้านได้ทำการพิสูจน์ด้วยตนเอง
จนค้นพบว่า โอดีต่างคนต่างเสมอ ด้วยคุณภาพอันดีเด่นจากวิศวกรรมยานยนต์อันล้ำหน้า

[illegible]

- បរិច្ឆេទច្បាប់ ៥ ឆ្នាំ ចំនួន ៩៣២ អនក្រ. រដ្ឋសភា

[illegible]



TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION